



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**  
**VIETNAM REGISTER**

*ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI*  
*ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI*  
*ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701*  
*FAX: +84 24 37684779*  
*EMAIL: vr-id@vr.org.vn*  
*WEB SITE: www.vr.org.vn*

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN**  
**TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS**

**Ngày 28 tháng 12 năm 2021**  
**Số thông báo: 22TI/21TB**

*Nội dung: Công văn số 4942/ĐKVN-VRQC ngày 27/12/2021 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc một số lưu ý trong trường hợp phải tắt thiết bị LRIT và AIS.*

Kính gửi: Các doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy nội địa  
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Chúng tôi xin gửi đến các Quý Đơn vị, kèm theo Thông báo kỹ thuật tàu biển này, công văn số 4942/ĐKVN-VRQC ngày 27/4/2021 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc một số lưu ý trong trường hợp phải tắt thiết bị LRIT và AIS.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam*

*Trung tâm Chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng và an toàn*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: +84 24 37684715 (số máy lẻ: 288)*

*Fax: +84 24 37684720*

*Thư điện tử: [nhanth@vr.org.vn](mailto:nhanth@vr.org.vn)*

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu VRQC./.

Số: 4942/ĐKVN-VRQC

Hà Nội, ngày 27 tháng 12 năm 2021

V/v một số lưu ý trong trường hợp  
phải tắt thiết bị LRIT và AIS

Kính gửi: Các Doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy nội địa

Thiết bị nhận dạng và truy theo tầm xa (LRIT) và Thiết bị nhận dạng tự động (AIS) là các thiết bị quan trọng, thiết yếu hỗ trợ các hoạt động liên quan đến an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, bảo vệ môi trường, điều tra tai nạn và hoạt động tìm kiếm, cứu nạn trên biển. Việc khai thác sử dụng thông tin LRIT và AIS phải tuân thủ các quy định của công ước quốc tế và pháp luật quốc gia. Theo đó, các thiết bị này được yêu cầu phải duy trì hoạt động liên tục 24/7.

Tuy nhiên, trong thời gian vừa qua Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã nhận được thông tin về việc một số tàu biển và phương tiện thủy nội địa đã không duy trì hoạt động của thiết bị LRIT/AIS và không thực hiện thông báo đến cơ quan quản lý.

Liên quan đến việc phải tắt thiết bị LRIT/AIS vì lý do an toàn, an ninh hoặc tàu đang sửa chữa trên đà hoặc dừng hoạt động trong thời gian dài, cũng như việc xử phạt vi phạm hành chính khi tàu không duy trì hoạt động của thiết bị LRIT và AIS, Cục ĐKVN lưu ý các Quý Doanh nghiệp về một số hướng dẫn của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) và quy định của văn bản quy phạm pháp luật như sau:

### 1. Thiết bị LRIT

a. Đoạn 12.1 của Hướng dẫn về thực hiện Hệ thống LRIT” được ban hành theo Thông tư MSC.1/Circular 1298 ngày 08/12/2008 của IMO nêu:

*“Đoạn 4.4.1 của Tiêu chuẩn chức năng sửa đổi quy định khi tàu đang sửa chữa, thay đổi hoặc hoán cải trên đà hoặc trong cảng hoặc dừng hoạt động trong một thời gian dài, thuyền trưởng hoặc Cơ quan quản lý có thể giảm tần suất truyền phát thông tin LRIT xuống còn 24 tiếng 01 lần, hoặc có thể tạm thời dừng việc truyền thông tin đó.”*

b. Điều 9.1 của Quyết định 62/2014/QĐ-TTg ngày 06/11/2014 của Thủ tướng Chính phủ ban hành quy chế quản lý, khai thác, sử dụng thông tin nhận dạng và truy theo tầm xa của tàu thuyền quy định:

*“Việc truyền phát thông tin LRIT được thực hiện tự động từ tàu thuyền về Trung tâm dữ liệu với tần suất 6 tiếng 01 lần. Trường hợp tàu thuyền mang cờ quốc tịch Việt Nam đang sửa chữa hoặc tạm dừng hoạt động, chủ tàu phải có trách nhiệm thông báo bằng văn bản hoặc bằng thư điện tử cho Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam để giảm tần suất phát thông tin.”*

### 2. Thiết bị AIS

a. Đoạn 22 của Hướng dẫn sửa đổi về vận hành trên tàu hệ thống nhận dạng tự động (AIS) được ban hành theo Nghị quyết A.1106(29) ngày 02/12/2015 của IMO nêu:





“AIS phải luôn hoạt động khi tàu đang hành hải hoặc đang neo. Nếu thuyền trưởng tin rằng hoạt động liên tục của AIS có thể ảnh hưởng đến sự an toàn hoặc an ninh của mình hoặc khi các sự cố an ninh sắp xảy ra, có thể tắt AIS. Trừ khi điều đó làm tổn hại thêm đến an toàn hoặc an ninh, nếu tàu đang hoạt động hệ thống báo cáo bắt buộc của tàu, và thuyền trưởng phải báo cáo hành động này và lý do làm như vậy cho cơ quan có thẩm quyền. Các hành động có tính chất này phải được ghi vào sổ nhật ký của tàu cùng với lý do. Tuy nhiên, thuyền trưởng cần khởi động lại AIS ngay sau khi đã hết nguy cơ đe dọa. Nếu tắt AIS, dữ liệu tĩnh và thông tin liên quan đến chuyến đi vẫn được lưu trữ. Khởi động lại được thực hiện bằng cách bật nguồn cho thiết bị AIS. Dữ liệu của chính tàu sẽ được truyền sau khoảng thời gian khởi tạo 2 phút. Trong các cảng, hoạt động của AIS phải phù hợp với các yêu cầu của cảng.”

b. Điều 7 của Thông tư số 17/2018/TT-BGTVT ngày 09/4/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định quản lý và khai thác thông tin nhận dạng tự động của tàu thuyền quy định:

“Chủ tàu, chủ phương tiện và thuyền trưởng có trách nhiệm:

a) Duy trì hoạt động của thiết bị AIS lắp đặt trên tàu thuyền theo chế độ 24/7 để truyền phát bản tin AIS theo đúng chức năng thiết kế của thiết bị. Trường hợp thiết bị AIS bị hư hỏng phải thông báo ngay cho Cảng vụ hàng hải hoặc Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;

b) Trong trường hợp thay đổi các thông tin liên quan đến mã nhận dạng của tàu thuyền, tên tàu thuyền, số IMO (nếu có), hô hiệu (nếu có), kiểu tàu thuyền, kích thước tàu thuyền (chiều dài, chiều rộng) phải thông báo ngay cho Cảng vụ hàng hải hoặc Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;

c) Ghi nhật ký vận hành, khai thác thiết bị AIS trong nhật ký của tàu thuyền.”

3. Quy định về xử phạt vi phạm hành chính khi tàu không duy trì hoạt động của thiết bị LRIT và AIS

Theo quy định tại các điểm d và đ, Khoản 6, Điều 33, Nghị định số 142/2017/NĐ-CP ngày 11/12/2017 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, tàu thuyền không duy trì hoạt động của thiết bị AIS, LRIT theo quy định sẽ bị xử phạt vi phạm hành chính, cụ thể như sau:

“6. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với mỗi hành vi vi phạm sau đây:

d) Không duy trì hoạt động của thiết bị nhận dạng tự động (AIS) theo quy định;

đ) Không duy trì hoạt động của thiết bị nhận dạng và truy theo tầm xa (LRIT) theo quy định;”

Như vậy trong trường hợp phải tắt thiết bị LRIT và AIS, thuyền trưởng cần ghi nhật ký hàng hải và lập tức thông báo đến cơ quan quản lý liên quan các thông tin như sau:

- Thông tin cơ bản của phương tiện (tên, số IMO (nếu có), hô hiệu (nếu có), số MMSI, số đăng ký LRIT và AIS).

- Địa điểm: Cảng và nơi tàu neo đậu.
- Thời điểm dừng truyền phát LRIT/AIS hoặc giảm tần suất phát đối với LRIT.
- Lý do dừng truyền phát LRIT/AIS hoặc giảm tần suất phát đối với LRIT.
- Dự kiến thời gian khôi phục truyền phát.

Cục ĐKVN thông báo đến các Quý Doanh nghiệp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng Cục ĐKVN (để báo cáo);
- Cục Hàng hải Việt Nam (để phối hợp);
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (để phối hợp);
- Công ty Vishipel (để phối hợp)
- Phòng TB, QP, TS, Trung tâm VRQC (để biết);
- Các Chi cục Đăng kiểm (để biết);
- Lưu VP, TB./.



**Nguyễn Vũ Hải**

